

Dipl. Ing. u. Kfz-Meister Helmut Hagmanns, Selfkant  
Dipl. Ing. Michael Graben, Etzbach/Sieg

Kfz-Sachverständiger H. Hagmanns, Westerholzerstraße 33, 52538 Selfkant

Selfkant, den 27.12.96

Herr  
Manfred Schmitz  
Kirchstraße 25

41849 Wassenberg

**Gutachten Nr.: 120719815**

bei Zahlung bitte angeben

# Gutachten

zur Fahrzeugbewertung

## Einleitung

Sehr geehrter Herr Schmitz,

auftragsgemäß besichtigten wir am 24.12.96 in Effeld das nachstehend aufgeführte Motorrad *Moto Guzzi LM I*.

Ihrem Wunsch entsprechend sollte der Wiederbeschaffungswert incl. gesetzl. MwSt zum Zeitpunkt der Untersuchung geschätzt werden. Dabei wurde folgender Betrag ermittelt:

**19.500,- DM**

Mit freundlichen Grüßen



**Hausanschrift:**

Ing. Büro H. Hagmanns  
Westerholzerstraße 33

**Bankverbindung:**

Raiffeisenbank Selfkant EG, BLZ 370 693 54, Kto. Nr. 5000 783 023  
Postscheckkonto Köln, BLZ 370 100 50, Kto. Nr. 5279 48-507

**Tel.: 02456-4505**

Fax.: 02456-4506

Mobiltelefon:

## Technische Daten und Ausstattung des Fahrzeugs

<b>Fahrzeugart und Ausführung:</b>	Motorrad, oh. Leistungsbeschr.
<b>Hersteller:</b>	Moto Guzzi
<b>Typ:</b>	Le Mans I (VE)
<b>amtl. Kennz.:</b>	HS-DR 17
<b>Fz. Ident. Nr.:</b>	VE 13848
<b>Motor Nr.:</b>	VG 133562
<b>nächste HU:</b>	08.98
<b>Farbe:</b>	rot
<b>Anzahl der Vorbesitzer<sup>1</sup>:</b>	nicht bekannt
<b>Laufleistung<sup>2</sup>:</b>	838 km, seit Neuaufbau
<b>erste Zulassung:</b>	04.05.77
<b>Bereifung vorn/hinten:</b>	100/90V18 und 120/90V18
<b>Profiltiefe vorn/hinten:</b>	4 mm / 4 mm
<b>Motorbauart:</b>	2-Zyl.-4T-V-Motor
<b>Hubvolumen:</b>	838 cm <sup>3</sup>
<b>Leistung:</b>	51 kW

<sup>1</sup> Angabe des Halters

<sup>2</sup> Angabe abgelesen

## Sonderausstattung

Halbschale P&W Typ HS, Ausf. MG  
Schutzblech vorn Carbon  
Schutzblech hinten handgefertigt  
Stabilisator Telegabel vorn  
Stahlflex Bremsleitungen Typ FMV SS 106  
Umbau des Integralbremssystem  
Vorderradgabel Marzocchi 38 FD BR 300  
Gabelbrücken poliert  
Leichtmetall-Speichenfelgen Akront  
Stummellenker Magura  
Chokebetätigung am Lenker  
Einzelgaszug mit Verteilerstück  
Lenkergriffe Leder  
Fußrastenanlage aus Aluminium  
Single-Konsole Moto Spezial (nur Tacho)  
Tacho mit weißem Ziffernblatt  
Lenkerblinker Hella  
Rückspiegel Talbot, links und rechts  
Schutzbügel Zylinderköpfe  
Edelstahl-Auspuffanlage Mistra  
Anlasser handbetätigt  
Stoßdämpfer hinten Koni  
Einmann-Sitzbank  
Rücklicht Hella  
Batterieumbau Moto Italia  
Deckel und Verschlußschrauben aus poliertem Aluminium

## **Besichtigungsort**

Das Fahrzeug wurde am 24.12.96 beim Auftraggeber in Effeld besichtigt. Während der Besichtigung war der Besitzer anwesend.

## **Fahrzeugidentifizierung**

Die Identitätsprüfung ergab bei der Besichtigung eine Übereinstimmung der eingeschlagenen Fahrzeugidentifikationsnummer mit den Angaben im Fahrzeugbrief.

Das Fahrzeug war fahrbereit und zugelassen.

## Zustand und wertbeeinflussende Faktoren

Das Fahrzeug wurde 1996 sehr aufwendig vom Besitzer komplett neu aufgebaut. Nur der eigentliche Rahmen blieb original erhalten. Alle anderen Teile wurden ersetzt oder aufgearbeitet. Mechanische Komponenten und Verschleißteile (Motor, Vergaser, Getriebe, Bremsanlage usw.) wurden überholt oder erneuert.

### **Optik:**

Die Lackierung wurde sach- und fachgerecht durchgeführt. Auch die Rahmenbauteile wurden sorgfältig beschichtet. Alle Aluminium- und Edelstahlteile wurden zeitaufwendig poliert. Das Motorgehäuse wurde glasperlengestrahlt, das Getriebe- und das Hinterachsgehäuse poliert.

### **Fahrwerk:**

Fahrwerksseitig verweisen wir auf die Auflistung der Sonderausstattung. Die Originalgabel mit 35mm Standrohren wurde gegen ein stabileres Pendant der Firma Marzocchi ersetzt. Die hinteren Stoßdämpfer lieferte der bekannte Hersteller Koni. Weiterhin wurde ein Lenkungsdämpfer der Firma LSL und ein Gabelstabilisator montiert.

### **Motor:**

Basis des Neuaufbaus war das Triebwerk einer California Convert. Zum neuwertigen Kurbeltrieb kamen neue Kolben und überholte Zylinderköpfe zum Einsatz. Abgesehen vom äußeren Glanz wurden viele Motorbauteile optimiert. Dazu gehörten Entgraten und Glätten der Kanäle und der Umbau auf Bleifreibetrieb.

## Der Marktwert

Der **Wiederbeschaffungswert** (incl. MwSt) für das beschriebene Fahrzeug wird für den regionalen Markt zum Zeitpunkt der Untersuchung am 24.12.96 geschätzt auf:

**19.500,- DM**

Dieser Betrag beinhaltet die aufgeführte Ausstattung und das Zubehör.

Der Wiederbeschaffungswert dieses Einzelstückes ist naturgemäß nicht einfach zu bestimmen, da übliche Marktbeobachtungen hier wegen fehlender Produktionszahlen versagen.

Orientiert man sich an dem Preisniveau originaler Fahrzeuge, die in vergleichbarem, d.h. neuwertigem, Zustand ohne Extras gegenwärtig etwa mit 12.000,- bis 15.000,- DM gehandelt werden, so muß die Sonderausstattung zusätzlich berücksichtigt werden.

Zum genannten Wiederbeschaffungswert wird es möglich sein, ein vergleichbares Fahrzeug, das unter ähnlichen Voraussetzungen hergestellt worden ist, zu erwerben. Der Wiederbeschaffungswert entspricht somit etwa dem Wiederherstellungswert.

Die weitere Preisentwicklung zeigt für die Zukunft eine steigende Tendenz für Motorräder des Typs Moto Guzzi LM I bzw. für das hier beschriebene Einzelstück auf. Dies gilt natürlich nur bei mindestens gleichbleibendem Erhaltungszustand des Fahrzeugs.

Abschließend muß darauf hingewiesen werden, daß dieser Betrag keine Gewähr für eine Veräußerung zum geschätzten Wert bieten kann.

Ablauf und Dokumentation der Fahrzeugherstellung sind Halterangaben. Unterlagen, wie Fahrzeugbrief, Gutachten und Unbedenklichkeitsbescheinigungen, konnten eingesehen werden.

## Schlußwort

Dieses Gutachten wurde unparteiisch, nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Das Gutachten besteht aus 9 Seiten.

Dem Originalgutachten sind 3 Lichtbilder beigefügt.

Selfkant, den 27.12.96



**Der Sachverständige**

Dipl. Ing. u. Kfz-Meister Helmut Hagmanns, Selfkant  
Dipl. Ing. Michael Graben, Etzbach/Sieg



INGENIEURBÜRO  
Hagmanns & Partner  
Westermeierstraße 10, 52538 Selfkant  
Tel. 045 05. Fax 45 06

Der Sachverständige



Der Sachverständige

INGENIEURBÜRO  
Hagmanns & Partner

Sachverständige  
für Kfz-Schäden und Bewertung

Dipl. Ing. u. Kfz-Meister Helmut Hagmanns, Sefkant  
Dipl. Ing. Michael Graben, Eitzbach/Sieg



INGENIEURBÜRO FÜR KFZ-TECHNIK  
Hagmanns & Partner

Westerholzer Str. 33, 52538 Belmünster  
Tel. 02456 - 45 05, Fax 45 06

Der Sachverständige