

Auftraggeber:

Firma
MotoSchmitz
Steinkirchener Str. 19a

41849 Wassenberg

Selfkant, XX.XX.199X

Gutachten Nr.: XXXXXXXX

Gutachten

zur Fahrzeugbewertung

Auftrag vom / Auftraggeber:	XX.XX.199X / Manfred Schmitz
Besichtigungsdatum / -ort:	XX.XX.199X / Auftraggeber
besichtigt durch:	Dipl.-Ing. H. Hagmanns
Fahrzeughalter:	Johann Josef XXXX XXXXXXXXXXXXX 52525 Heinsberg
Fahrzeug:	Moto Guzzi V7 Special
Amtl. Kennzeichen:	HS-X XXX

1. Zusammenfassung

Wiederbeschaffungswert:	inkl. MwSt	DM 14.500,00
Werttendenz:	stabil	

2. Fahrzeugdaten

Fahrzeugart:	Motorrad
Hersteller / Typ:	Moto Guzzi V7 Special
Fz.-Ident.-Nr.:	VM 29 BD XXXX
Amtl. Kennzeichen:	HS-X XXX
Hubraum / Leistung:	752 ccm / 37 kW
Erste Zul. / Letzte Zul.:	04.11.1970 / 10.07.1995
Besitzverhältnisse:	nicht bekannt
HU:	06.1997
Kilometerstand:	29.246 km, abgelesen
Laufleistung:	29.246 km, angegeben
Bereifung:	Continent./Metzeler 4.00 × 18 64H
Profiltiefe v / h	5,5 / 4,5
Farbe:	weiß / schwarz

2.1 Ausstattung

Verkleidungsscheibe
Blinkeranlage nachgerüstet

2.2 Vor- bzw. Altschäden

keine erkennbar

2.3 Sonstiges

Zwischenzeitlich wurde das Fahrzeug zur Hauptuntersuchung vorgeführt - nächster HU Termin: April 2000.

Zum Zeitpunkt der Besichtigung waren das amtliche Kennzeichen und die Spiegel noch nicht montiert.

3. Allgemeines

3.1 Auftrag

Gemäß Auftrag wurde das näher bezeichnete Fahrzeug zur Beweissicherung und Feststellung des Wiederbeschaffungswertes besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt.

3.2 Besichtigungsbedingungen

Das Fahrzeug wurde am XX.XX.199X beim Auftraggeber besichtigt. Während der Besichtigung war der Auftraggeber anwesend.

Vom Unterzeichner wurde eine kurze Probefahrt durchgeführt.

3.3 Fahrzeugidentifizierung

Die Technischen Daten wurden dem Fahrzeugschein entnommen.

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrzeug-Identifikations-Nummer mit den Angaben im Fahrzeugschein.

4. Fahrzeugzustand

4.1 Allgemeinzustand

Der Allgemeinzustand des Fahrzeuges befindet sich in einen neuwertigem Zustand. Aufgrund der aufwendigen Restaurierung ist das Fahrzeug im Vergleich zur ursprünglichen Serienqualität von 1970 im Detail besser als neu.

Nach Montage der Spiegel konnten über die Verkehrssicherheit des Fahrzeuges – soweit erkennbar – keine nachteiligen Feststellungen getroffen werden.

4.2 Wertbeeinflussende Faktoren

Das Fahrzeug wurde vom Auftraggeber komplett restauriert. Folgende Arbeiten wurden durchgeführt und konnten durch Augenschein bzw. Angabe bestätigt werden:

- Rahmen, Anbau- und Kleinteile wurden sandgestrahlt und lackiert.
- Diverse Halter und Kleinteile wurden vernickelt oder aus Aluminium bzw. Edelstahl nachgefertigt.
- Motor und Getriebe wurden zerlegt, überprüft und glasperlengestrahlt. Eine Generalüberholung war aufgrund der geringen Gesamtleistung nicht notwendig.
- Die Zylinderköpfe wurden überholt.
- Die Laufräder wurden zerlegt, die Naben glasperlengestrahlt und kunststoffbeschichtet, die Felgen wurden poliert und mit neuen Edelstahlspeichen montiert.
- Die elektrische Anlage wurde teilweise neu verkabelt und verlegt, der Generator und der Anlasser überholt.
- Schraubverbindungen wurden - wo möglich - durch Edelstahlteile ersetzt.
- Verschleiß- und Gummiteile wurden durch Neuteile ersetzt.

4.3 Hinweise

Vor Beginn der Restaurierung wurden von hier Fotos vom ursprünglichen Zustand des Fahrzeuges gefertigt und dem Auftraggeber ausgehändigt.

Rechnungen bzw. Belege über die durchgeführten Arbeiten konnten nicht vorgelegt werden.

Der Ablauf der Restauration wurde regelmäßig durch den Unterzeichner beobachtet.

Details zum Ablauf der Fahrzeugrestauration sind Angaben des Fahrzeughalters bzw. des Auftraggebers.

5. Beurteilung

5.1 Wiederbeschaffungswert

inkl. MwSt.: **DM 14.500,00**

Aufgrund der Besichtigung und unter Berücksichtigung des äußerlich erkennbaren Zustandes und aller den Wert beeinflussenden Umstände, sowie der dem Sachverständigen gegenüber gemachten Angaben über den Zustand des Objektes, wurde der Wert unter besonderer Beachtung der Bewertungsmaßstäbe für Kraftfahrzeuge zum Zeitpunkt der Besichtigung festgelegt.

Der oben ausgewiesene Betrag beinhaltet die aufgeführte unter Punkt 2.1 aufgeführte Ausstattung.

Der oben genannte Wiederbeschaffungswert kann keine Gewähr für eine Veräußerung des Fahrzeuges zum geschätzten Wert bieten.

5.2 Marktsituation

geringes Angebot

Das hier beschriebene Fahrzeug ist in vorliegender Ausführung/Zustand nur selten erhältlich.

Angebote sind nur am Spezialmarkt für klassische Fahrzeuge zu erwarten.

Die weitere Preisentwicklung zeigt für die Zukunft eine stabile Tendenz auf. Dies gilt natürlich nur bei mindestens gleichbleibendem Erhaltungszustand.

6. Hinweise zum Gutachten