

Dipl.-Ing. (FH) und Kfz-Meister

Helmut Hagmanns

von IfS GmbH zertifizierter und von
der IHK zu Aachen öffentlich bestellter
und vereidigter Sachverständiger für
Kfz-Schäden und -bewertung

Gutachten

Fahrzeugbewertung N1604FB zum 19.04.2012

Fahrzeugart	Motorrad	Farbe	Silbergrau metallic
Aufbau	Straßenmaschine	Motorart	2-Zylinder-V-Motor
Hersteller / Typ	Moto Guzzi VD („Tonti“-Fw)	Hubraum / Leistung	1.064 cm³ / 55 kW
Fz.-Ident.-Nr.	VD12151	Kilometerstand	19.552 km, abgelesen
Amtl. Kennzeichen	NOH-MG 83	Laufleistung	ca. 0 km, nach Neuaufbau
Erste / Letzte Zulassung	30.03.1977 / 12.04.2012	Bereifung	Bridgestone Battlax BT 45
HU	03.2014	Dimension vorn	110/90-18 61V (neu)
Anzahl Vorbesitzer	nicht bekannt	Dimension hinten	120/90-18 65V (neu)

Sonderausstattung:

320er Brems Scheiben vorn (schwimmend gelagert), 4-Kolben-Bremssättel vorn (Brembo), Aluminium-Instrumentenkonsole (MotoSchmitz), Tank Moto Guzzi V1100, Auspuff VA (Lafranconi Competition Typ 26) mit 48er Krümmer, Fußbremszylinder Brembo, Fußrastenanlage LSL (zurückverlegt), Gasgriff Tomaselli, Instrumente (Veglia), Kurbelgehäuseentlüftung extern, Leichtmetall-Speichenräder Morad 2.50 Zoll, Lenkerblinker, Lufttrichter Aluminium, Motorumbau V11, Radialbremszylinder vorn Brembo, Schutzblech vorn Aluminium, Schutzblechverlängerung hinten abnehmbar, Sitzbank Einzelanfertigung (MotoSchmitz), Stummellenker, Stahlflex-Bremsleitungen (Fischer), Stoßdämpfer hinten (Wilbers), Umbau Rahmenheck, USD Vorderradgabel (Marzocchi), Vergaser 40er PHM Dell'Orto mit GG Ansaugstutzen, Zylinderschutzbügel (MotoSchmitz), Zündanlage elektronisch (Doppelzündung).*****

Wertbeeinflussende Faktoren:

Gemäß Angabe wurde das Fahrzeug auf Basis eines Moto Guzzi T3-Rahmen komplett mit Neuteilen individuell aufgebaut. Rahmen und Anbauteile wurden kunststoffbeschichtet bzw. neu lackiert. Diverse Anbauteile wurden poliert. Die gesamte Elektrik wurde unter Verwendung von Neuteilen montiert. Motor, Getriebe und Endantrieb wurden komplett überholt und optimiert. Alle Aggregategehäuse wurden mit Glasperlen gestrahlt. Das Fahrzeug befindet sich derzeit in einem neuwertigen Zustand.*****

Sonstiges:

Die technischen Daten wurden den Fahrzeugdokumenten entnommen. Vom Unterzeichner wurde eine kurze Probefahrt durchgeführt. Die Besichtigung und Untersuchung erfolgte am 13.04.2012 bei der Firma MotoSchmitz in 41489 Wassenberg-Effeld.*****

Ergebnis:

Beim vorliegenden Fahrzeug handelt es sich um ein individuell aufgebautes Einzelstück. Aufgrund vorgelegter Unterlagen wird der Wiederbeschaffungswert auf Basis der vergleichbaren Wiederherstellungskosten geschätzt auf:

Wiederbeschaffungswert: EUR 22.000,00

(Zweiundzwanzigtausend*****)

– regelbesteuer –

Selfkant, 19.04.2012

Der vereidigte Sachverständige

– bei elektronischem Versand enthält dieses Dokument keine Unterschrift –

Hausanschrift:

Heerstraße 4
52538 Selfkant-Höngen

Tel: 02456-4505

Fax: 02456-4506
D2: 0172-2025204

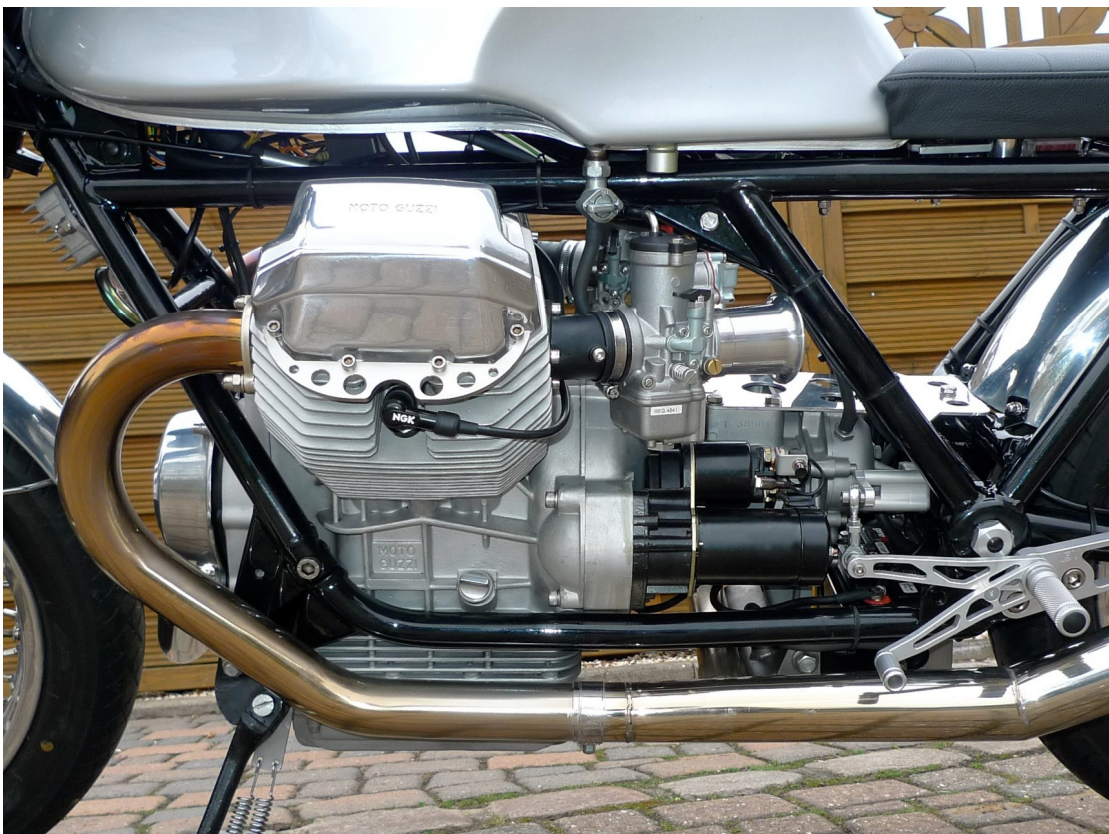
Bankverbindung:

Raiffeisenbank Heinsberg: BLZ 370 694 12, Kto. Nr. 5000 783 023
IBAN: DE22 3706 9412 5000 7830 23, BIC: GENO DE D1 HRB

Gerichtsstand

und Erfüllungsort
Heinsberg







Hinweise für den Auftraggeber

Die Fahrzeugprüfung und -bewertung wird unter besonderer Beachtung der Bewertungsmaßstäbe für Kraftfahrzeuge durchgeführt. Der Sachverständige übt die Schätz- und Prüftätigkeit persönlich, unparteiisch und unabhängig aus. Im Rahmen der Tätigkeit entscheidet der Sachverständige nach bestem Wissen und Gewissen und eigenem sachverständigen Ermessen.

Die Untersuchung des Fahrzeuges beschränkt sich in der Regel auf Sicht- und Funktionsprüfungen ohne Einsatz von Prüf- und Meßgerätes. Sofern möglich wird eine Probefahrt durchgeführt. Weitergehende Feststellungen, insbesondere über die zukünftige Lebenserwartung der Fahrzeugteile und -aggregate sind damit nicht verbunden.

Zustandsangaben, die den Wert des geschätzten Fahrzeuges gegenüber dem durchschnittlichen Erhaltungszustand anderer Fahrzeuge gleichen Typs und Alters erhöhen oder vermindern, werden im Gutachten aufgeführt.

Für verborgene Mängel, die nur nach Demontage von Fahrzeugteilen oder -aggregaten erkennbar sind, sowie für fehlerhafte Angaben des Auftraggebers oder Fahrzeughalters kann keine Haftung übernommen werden.

Bei der Bewertung wird der **Händlerereinkaufswert** (Verkauf des Verbrauchers an den Handel) und/oder der **Händlerverkaufswert** (Verkauf des Handels an den Verbraucher), der durchschnittlich zu entrichten ist, ermittelt. Die Bewertung klassischer Fahrzeuge kann gemäß den Kaskobedingungen der Oldtimersondertarife auf den **Marktwert** (Wert am Privatmarkt, MwSt.-neutral) abgestellt werden. Dabei werden der zum Zeitpunkt der Besichtigung festgestellte Zustand, die örtliche Marktlage und die sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren berücksichtigt.

Bei Fahrzeugbewertung wird als **Zeitwert** (Veräußerungswert) der Preis ermittelt, zu dem das Fahrzeug zum Stichtag hätte veräußert werden können. Bei Ermittlung des **Wiederbeschaffungswertes** wird der Preis zugrunde gelegt, der für ein gleichwertiges Fahrzeug bei einem seriösen Händler durchschnittlich aufgewendet werden muß. Bei Sonder- bzw. Spezialfahrzeugen kann der Wiederbeschaffungswert vergleichsweise auch die geschätzten Wiederherstellungskosten berücksichtigen.