

Dipl.-Ing. (FH) und Kfz-Meister

Helmut Hagmanns

von IfS GmbH zertifizierter und von
der IHK zu Aachen öffentlich bestellter
und vereidigter Sachverständiger für
Kfz-Schäden und -bewertung

Gutachten

Fahrzeugbewertung U1714FB zum 15.04.2016

Fahrzeugart	Motorrad	Farbe	Schwarz
Aufbau	Straßenmaschine	Motorart	2-Zylinder-V-Motor
Hersteller / Typ	Moto Guzzi Le Mans III	Hubraum / Leistung	1.064 cm³ / 42 kW
Fz.-Ident.-Nr.	VF18279	Kilometerstand	00.152 km, abgelesen
Amtl. Kennzeichen	ohne	Laufleistung	152 km, seit Neuaufbau
Erstzulassung	20.05.1983	Bereifung	Bridgestone Battlax BT 45
HU	04/2018	Dimension vorn	110/90-18 61H (7,0 mm)
Anzahl Vorbesitzer	nicht bekannt	Dimension hinten	120/90-18 65V (7,0 mm)

Ausstattung:

Auspuff (Lafronconi S29) mit 48er Krümmer, Bremssättel (Brembo), Fußbremspumpe Brembo, Fußrastenanlage (Tarozzi), Gel-Batterie (Batterieträger unter Getriebe), Handbremspumpe BMW (Integralbremssystem aufgeteilt), Kleinteile und Abdeckungen aus Aluminium gefertigt, Kurbelgehäuseentlüftung extern, Lenkerblinker, Lufttrichter Vergaser, Motor 1100 Sport (KE), Motoroptimierung (MTR Ricambi), Rahmen kunststoffbeschichtet, Scheinwerfer, Instrumenteneinheit Zündschloss und Lenkerschalter BMW, Schutzbleche vorn und hinten Moto Guzzi California II, Sitzbank Moto Schmitz (Sonderanfertigung), Sonderlenker (LSL), Speichenräder 2.15x18 (Akront), Steuerbox für Elektrik (M-Unit), Stahlflex-Bremsleitungen (Fischer), Stoßdämpfer Gasdruck hinten (Koni), Vergaser Dell'Orto PHF 36 mit Polyamid-Ansaugstutzen, Vorderradgabel Moto Guzzi California II, Zündanlage elektronisch mit Doppelzündung (Moto Schmitz).*****

Wertbeeinflussende Faktoren:

Gemäß Angabe wurde das Fahrzeug vollständig zerlegt und individuell neu aufgebaut. Rahmen und Anbauteile wurden kunststoffbeschichtet bzw. neu lackiert. Diverse Anbauteile wurden poliert. Die gesamte Elektrik wurde unter Verwendung von Neuteilen montiert. Motor, Getriebe und Endantrieb wurden komplett überholt und optimiert. Das Fahrzeug befindet sich derzeit in einem neuwertigen Zustand.*****

Sonstiges:

Die technischen Daten wurden dem TÜV-Gutachten vom 13.04.2016 entnommen. Bei der Besichtigung wurde eine Probefahrt durchgeführt. Die Besichtigung und Untersuchung erfolgte am 07.04.2016 bei der Firma Moto Schmitz in 41849 Wassenberg.*****

Ergebnis:

Aufgrund der dem Sachverständigen gegenüber gemachten Angaben über den Zustand des Objektes und der angegebenen Sonder- bzw. Zusatzausstattung wurde folgender Wert zum Zeitpunkt der Untersuchung unter besonderer Beachtung der Bewertungsmaßstäbe für Kraftfahrzeuge geschätzt auf:

Wiederbeschaffungswert: EUR 15.000,00

(Fünfzehntausend*****)

– differenzbesteuert –

Selfkant, 15.04.2016

Der vereidigte Sachverständige

– bei elektronischem Versand enthält dieses Dokument keine Unterschrift –

Hausanschrift:

Heerstraße 4
52538 Selfkant-Höngen

Tel: 02456-4505

Fax: 02456-4506
EP: 0172-2025204

Bankverbindung:

Raiffeisenbank Heinsberg: BLZ 370 694 12, Kto. Nr. 5000 783 023
IBAN: DE22 3706 9412 5000 7830 23, BIC: GENO DE D1 HRB

Gerichtsstand

und Erfüllungsort
Heinsberg







Hinweise für den Auftraggeber

Die Fahrzeugprüfung und -bewertung wird unter besonderer Beachtung der Bewertungsmaßstäbe für Kraftfahrzeuge durchgeführt. Der Sachverständige übt die Schätz- und Prüftätigkeit persönlich, unparteiisch und unabhängig aus. Im Rahmen der Tätigkeit entscheidet der Sachverständige nach bestem Wissen und Gewissen und eigenem sachverständigen Ermessen.

Die Untersuchung des Fahrzeuges beschränkt sich in der Regel auf Sicht- und Funktionsprüfungen ohne Einsatz von Prüf- und Meßgeräten. Sofern möglich wird eine Probefahrt durchgeführt. Weitergehende Feststellungen, insbesondere über die zukünftige Lebenserwartung der Fahrzeugteile und -aggregate sind damit nicht verbunden.

Zustandsangaben, die den Wert des geschätzten Fahrzeuges gegenüber dem durchschnittlichen Erhaltungszustand anderer Fahrzeuge gleichen Typs und Alters erhöhen oder vermindern, werden im Gutachten aufgeführt.

Für verborgene Mängel, die im Rahmen der Sicht- und Funktionsprüfung nicht erkennbar sind, sowie für fehlerhafte Angaben des Auftraggebers oder Fahrzeughalters kann keine Haftung übernommen werden.

Bei der Bewertung wird der **Händlerereinkaufswert** (Verkauf des Verbrauchers an den Handel) und/oder der **Händlerverkaufswert** (Verkauf des Handels an den Verbraucher), der durchschnittlich zu entrichten ist, ermittelt. Die Bewertung klassischer Fahrzeuge kann gemäß den Kaskobedingungen der Oldtimersondertarife auf den **Marktwert** (Wert am Privatmarkt, MwSt.-neutral) abgestellt werden. Dabei werden der zum Zeitpunkt der Besichtigung festgestellte Zustand, die örtliche Marktlage und die sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren berücksichtigt.

Bei Fahrzeugbewertung wird als **Zeitwert** (Veräußerungswert) der Preis ermittelt, zu dem das Fahrzeug zum Stichtag hätte veräußert werden können. Bei Ermittlung des **Wiederbeschaffungswertes** wird der Preis zugrunde gelegt, der für ein gleichwertiges Fahrzeug bei einem seriösen Händler durchschnittlich aufgewendet werden muß. Bei Sonder- bzw. Spezialfahrzeugen kann der Wiederbeschaffungswert vergleichsweise auch die geschätzten Wiederherstellungskosten berücksichtigen.