

Dipl.-Ing. (FH) und Kfz-Meister

Helmut Hagmanns

von IfS GmbH zertifizierter und von der IHK zu Aachen öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kfz-Schäden und -bewertung

Gutachten

Fahrzeugbewertung T3147FB zum 23.07.2015

Fahrzeugart	Motorrad	Farbe	Schwarz / Rot
Aufbau	Straßenmaschine	Motorart	2-Zylinder-Boxermotor
Hersteller / Typ	BMW R 80 Scrambler	Hubraum / Leistung	980 cm ³ / 47 kW
Fz.-Ident.-Nr.	6440053R80	Kilometerstand	231 km, nach Neuaufbau
Amtl. Kennzeichen	NE-W 895	Laufleistung, ca.	Motor/Getriebe: 1.500 km
Erste / Letzte Zulassung	09.05.1985 / 21.07.2014	Bereifung	Heidenau
HU	07.2016	Dimension vorn	110/80-18 58T (8,5 mm)
Anzahl Vorbesitzer	nicht bekannt	Dimension hinten	120/90-18 71T (9,5 mm)

Ausstattung:

Auspuff Scrambler (MS) mit VA-Krümmer, Bremssattel vorn 4-Kolben (Triumph), Bremsscheiben vorn 320er (Brembo), Fußrastenanlage LSL, Griffe Aluminium (LSL), Gel-Batterie mit geändertem Batterieträger, Hinterradnabe R 100 G/S, Kennzeichenhalter (MotoSchmitz), Kleinteile und Abdeckungen aus Aluminium gefertigt bzw. beschichtet, Kraftstofftank BMW 75/5 mit Sonderlackierung, LED-Lenkerblinker und Rückleuchten, Lenker LSL, Lufttrichter Vergaser mit Flammsieb, MotoGadget-Digitalinstrument (Chronoclassic), Motor- und Getriebegehäuse glasperlgestrahlt, Motoroptimierung (Siebenrock-Zylinder, Bleifreiumbau, Doppelzündung, Ölwanne vergrößert (Entlüftung im Rahmen), Kuppelung/Schwungrad), Rahmen kunststoffbeschichtet, Rahmenheck geändert, Schutzbleche vorn und hinten Aluminium mit spez. Haltesystem (MotoSchmitz), Sitzbank Scrambler (MotoSchmitz), Sonderscheinwerfer Classic, Speichenräder 2.50x18 (Excel), Steuerbox für Elektrik (M-Unit) und Schalteinheit links/rechts, Stahlflex-Bremseleitungen (Fischer), Stoßdämpfer Gasdruck hinten (Wilbers), Vergaser Dell'Orto PHF 36, Vorderradgabel verstärkt (Triumph Speed Triple), Vorderradgabelbrücken (LSL), Vorderradnabe Moto Guzzi, Zündanlage elektronisch mit Doppelzündung.*****

Wertbeeinflussende Faktoren:

Gemäß Angabe wurde das Fahrzeug vollständig zerlegt und individuell neu aufgebaut. Rahmen und Anbauteile wurden kunststoffbeschichtet bzw. neu lackiert. Diverse Anbauteile wurden beschichtet. Die gesamte Elektrik wurde unter Verwendung von Neuteilen montiert. Motor, Getriebe, Endantrieb wurden 2014 komplett überholt und optimiert. Fahrwerk und Bremsen wurden überholt. Das Fahrzeug befindet sich in einem neuwertigen Zustand.*****

Sonstiges:

Die technischen Daten wurden der Zulassungsbescheinigung Teil 1 und dem TÜV-Gutachten vom 22.07.2015 entnommen. Bei der Besichtigung wurde eine kurze Probefahrt durchgeführt. Die Besichtigung und Untersuchung erfolgte am 22.07.2015 in bei der Firma Moto Schmitz in Wassenberg.*****

Ergebnis:

Aufgrund der dem Sachverständigen gegenüber gemachten Angaben über den Zustand des Objektes und der angegebenen Sonder- bzw. Zusatzausstattung wurde folgender Wert zum Zeitpunkt der Untersuchung unter besonderer Beachtung der Bewertungsmaßstäbe für Kraftfahrzeuge geschätzt auf:

Wiederbeschaffungswert: EUR 19.500,00 (Neunzehntausendfünfhundert*****)

– differenzbesteuert –

Selfkant, 23.07.2015

Der vereidigte Sachverständige

– bei elektronischem Versand enthält dieses Dokument keine Unterschrift –

Hausanschrift:

Heerstraße 4
52538 Selfkant-Höngen

Tel: 02456-4505

Fax: 02456-4506
EP: 0172-2025204

Bankverbindung:

Raiffeisenbank Heinsberg: BLZ 370 694 12, Kto. Nr. 5000 783 023
IBAN: DE22 3706 9412 5000 7830 23, BIC: GENO DE D1 HRB

Gerichtsstand

und Erfüllungsort
Heinsberg







Hinweise für den Auftraggeber

Die Fahrzeugprüfung und -bewertung wird unter besonderer Beachtung der Bewertungsmaßstäbe für Kraftfahrzeuge durchgeführt. Der Sachverständige übt die Schätz- und Prüftätigkeit persönlich, unparteiisch und unabhängig aus. Im Rahmen der Tätigkeit entscheidet der Sachverständige nach bestem Wissen und Gewissen und eigenem sachverständigen Ermessen.

Die Untersuchung des Fahrzeuges beschränkt sich in der Regel auf Sicht- und Funktionsprüfungen ohne Einsatz von Prüf- und Meßgerätes. Sofern möglich wird eine Probefahrt durchgeführt. Weitergehende Feststellungen, insbesondere über die zukünftige Lebenserwartung der Fahrzeugteile und -aggregate sind damit nicht verbunden.

Zustandsangaben, die den Wert des geschätzten Fahrzeuges gegenüber dem durchschnittlichen Erhaltungszustand anderer Fahrzeuge gleichen Typs und Alters erhöhen oder vermindern, werden im Gutachten aufgeführt.

Für verborgene Mängel, die nur nach Demontage von Fahrzeugteilen oder -aggregaten erkennbar sind, sowie für fehlerhafte Angaben des Auftraggebers oder Fahrzeughalters kann keine Haftung übernommen werden.

Bei der Bewertung wird der **Händlereinkaufswert** (Verkauf des Verbrauchers an den Handel) und/oder der **Händlerverkaufswert** (Verkauf des Handels an den Verbraucher), der durchschnittlich zu entrichten ist, ermittelt. Die Bewertung klassischer Fahrzeuge kann gemäß den Kaskobedingungen der Oldtimersondertarife auf den **Marktwert** (Wert am Privatmarkt, MwSt.-neutral) abgestellt werden. Dabei werden der zum Zeitpunkt der Besichtigung festgestellte Zustand, die örtliche Marktlage und die sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren berücksichtigt.

Bei Fahrzeugbewertung wird als **Zeitwert** (Veräußerungswert) der Preis ermittelt, zu dem das Fahrzeug zum Stichtag hätte veräußert werden können. Bei Ermittlung des **Wiederbeschaffungswertes** wird der Preis zugrunde gelegt, der für ein gleichwertiges Fahrzeug bei einem seriösen Händler durchschnittlich aufgewendet werden muß. Bei Sonder- bzw. Spezialfahrzeugen kann der Wiederbeschaffungswert vergleichsweise auch die geschätzten Wiederherstellungskosten berücksichtigen.