Helmut **Hagmanns**

IfS: „Zert
Personalzertifizierung
DIN EN 45013

INGENIEURBÜRO FÜR
FAHRZEUGTECHNIK

– www.hagmanns.de –

Dipl.-Ing. (FH) und Kfz-Meister
Helmut Hagmanns
von IfS GmbH zertifizierter und von
der IHK zu Aachen öffentlich bestellter
und vereidigter Sachverständiger für
Kfz-Schäden und -bewertung

Gutachten

Fahrzeugbewertung T2196FB zum 01.06.2015

Fahrzeugart	Motorrad	**Farbe**	Schwarz / Rot
Aufbau	Straßenmaschine	**Motorart**	2-Zylinder-V-Motor
Hersteller / Typ	Moto Guzzi NTX *Scrambler*	**Hubraum / Leistung**	744 cm³ / 47 kW
Fz.-Ident.-Nr.	LA11557	**Kilometerstand**	398 km, nach Neuaufbau
Amtl. Kennzeichen	ohne	**Laufleistung, ca.**	Motor/Getriebe: 20.000 km
Erste / Letzte Zulassung	16.02.1988 / 07.11.2012	**Bereifung**	Bridgestone Battlax
HU	05.2017	**Dimension vorn**	110/90-18 61H (6,0 mm)
Anzahl Vorbesitzer	nicht bekannt	**Dimension hinten**	120/90-18 65V (6,0 mm)

Ausstattung:

Auspuff (Endschalldämpfer MV Agusta) mit VA-Krümmer, Bremssattel vorn 4-Kolben (Triumph), Bremsscheiben vorn 320er (Brembo), Fußrastenanlage (LSL), Griffe Aluminium (LSL), LiFePo4-Batterie mit geändertem Batterieträger (CS-Electronic), Handbremspumpe Radial (Brembo), Kabel/Züge in Lenkrohr montiert, Kennzeichenhalter (MotoSchmitz), Kleinteile und Abdeckungen aus Aluminium gefertigt bzw. beschichtet, Kraftstofftank (Yamaha RD 250), Kupplungsbetätigung hydraulisch (MotoSchmitz), LED-Lenkerblinker und Rückleuchten, Ledertasche vorn, Lufttrichter Vergaser mit Flammsieb, MotoGadget-Digitalinstrument (Chronoclassic), Motor- und Getriebegehäuse beschichtet, Motoroptimierung (Bleifreiumbau, Kupplung/Schwungrad), Rahmen kunststoffbeschichtet, Rahmenheck geändert, Schutzbleche vorn und hinten Aluminium mit spez. Haltesystem (MotoSchmitz), Sitzbank Scrambler (MotoSchmitz), Sonderscheinwerfer 7 Zoll, Speichenräder 2.15x1 (Morad), Steuerbox für Elektrik (M-Unit) und Schalteinheit links/rechts, Stahlflex-Bremsleitungen (Fischer), Stoßdämpfer Gasdruck hinten (Ikon), Vergaser Dell´Orto PHF 36 (Gaszug innenliegend), Vorderradgabel verstärkt (Triumph Speed Triple), Vorderradgabelbrücken (LSL), Zündanlage elektronisch (Sachse).*****

Wertbeeinflussende Faktoren:

Gemäß Angabe wurde das Fahrzeug vollständig zerlegt und individuell neu aufgebaut. Rahmen und Anbauteile wurden kunststoffbeschichtet bzw. neu lackiert. Diverse Anbauteile wurden beschichtet. Die gesamte Elektrik wurde unter Verwendung von Neuteilen montiert. Motor, Getriebe und Endantrieb wurden abgedichtet und optimiert. Fahrwerk und Bremsen wurden überholt. Das Fahrzeug befindet sich optisch in einem neuwertigen Zustand.*****

Sonstiges:

Die technischen Daten wurden der Zulassungsbescheinigung Teil 1 und dem TÜV-Gutachten vom 27.05.2015 entnommen. Bei der Besichtigung wurde eine kurze Probefahrt durchgeführt. Die Besichtigung und Untersuchung erfolgte am 30.05.2015 in bei der Firma Moto Schmitz in Wassenberg.*****

Ergebnis:

Aufgrund der dem Sachverständigen gegenüber gemachten Angaben über den Zustand des Objektes und der angegebenen Sonder- bzw. Zusatzausstattung wurde folgender Wert zum Zeitpunkt der Untersuchung unter besonderer Beachtung der Bewertungsmaßstäbe für Kraftfahrzeuge geschätzt auf:

Wiederbeschaffungswert: EUR 10.000,00 (Zehntausend*****)

– differenzbesteuert –

Selfkant, 01.06.2015 Der vereidigte Sachverständige

– bei elektronischem Versand enthält dieses Dokument keine Unterschrift –

Hausanschrift:
Heerstraße 4
52538 Selfkant-Höngen

Tel: 02456-4505
Fax: 02456-4506
EP: 0172-2025204

Bankverbindung:
Raiffeisenbank Heinsberg: BLZ 370 694 12, Kto. Nr. 5000 783 023
IBAN: DE22 3706 9412 5000 7830 23, BIC: GENO DE D1 HRB

Gerichtsstand
und Erfüllungsort
Heinsberg

MOTO GUZZI

MOTO GUZZI

SCHWITZ

MOTO GUZZI

MOTO GUZZI
SCHMOTZ

MOTO GUZZI

Hinweise für den Auftraggeber

Die Fahrzeugprüfung und -bewertung wird unter besonderer Beachtung der Bewertungsmaßstäbe für Kraftfahrzeuge durchgeführt. Der Sachverständige übt die Schätz- und Prüftätigkeit persönlich, unparteiisch und unabhängig aus. Im Rahmen der Tätigkeit entscheidet der Sachverständige nach bestem Wissen und Gewissen und eigenem sachverständigen Ermessen.

Die Untersuchung des Fahrzeuges beschränkt sich in der Regel auf Sicht- und Funktionsprüfungen ohne Einsatz von Prüf- und Meßgerätes. Sofern möglich wird eine Probefahrt durchgeführt. Weitergehende Feststellungen, insbesondere über die zukünftige Lebenserwartung der Fahrzeugteile und -aggregate sind damit nicht verbunden.

Zustandsangaben, die den Wert des geschätzten Fahrzeuges gegenüber dem durchschnittlichen Erhaltungszustand anderer Fahrzeuge gleichen Typs und Alters erhöhen oder vermindern, werden im Gutachten aufgeführt.

Für verborgene Mängel, die nur nach Demontage von Fahrzeugteilen oder -aggregaten erkennbar sind, sowie für fehlerhafte Angaben des Auftraggebers oder Fahrzeughalters kann keine Haftung übernommen werden.

Bei der Bewertung wird der **Händlereinkaufswert** (Verkauf des Verbrauchers an den Handel) und/oder der **Händlerverkaufswert** (Verkauf des Handels an den Verbraucher), der durchschnittlich zu entrichten ist, ermittelt. Die Bewertung klassischer Fahrzeuge kann gemäß den Kaskobedingungen der Oldtimersondertarife auf den **Marktwert** (Wert am Privatmarkt, MwSt.-neutral) abgestellt werden. Dabei werden der zum Zeitpunkt der Besichtigung festgestellte Zustand, die örtliche Marktlage und die sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren berücksichtigt.

Bei Fahrzeugbewertung wird als **Zeitwert** (Veräußerungswert) der Preis ermittelt, zu dem das Fahrzeug zum Stichtag hätte veräußert werden können. Bei Ermittlung des **Wiederbeschaffungswertes** wird der Preis zugrunde gelegt, der für ein gleichwertiges Fahrzeug bei einem seriösen Händler durchschnittlich aufgewendet werden muß. Bei Sonder- bzw. Spezialfahrzeugen kann der Wiederbeschaffungswert vergleichsweise auch die geschätzten Wiederherstellungskosten berücksichtigen.