

Dipl.-Ing. (FH) und Kfz-Meister

Helmut Hagmanns

von IfS GmbH zertifizierter und von
der IHK zu Aachen öffentlich bestellter
und vereidigter Sachverständiger für
Kfz-Schäden und -bewertung

Gutachten

Fahrzeugbewertung M4440FB zum 22.10.2011

Fahrzeugart	Motorrad	Farbe	Schwarz
Aufbau	Straßenmaschine	Motorart	2-Zylinder-V-Motor
Hersteller / Typ	Moto Guzzi Le Mans 2	Hubraum / Leistung	838 cm³ / 54 kW
Fz.-Ident.-Nr.	VE24035	Kilometerstand	00.645 km, abgelesen
Amtl. Kennzeichen	OF-NN 105	Laufleistung	645 km, nach Neuaufbau
Erste / Letzte Zulassung	31.03.1982 / 31.03.1982	Bereifung	Bridgestone Battlax BT45
HU / AU	02.2012	Dimension vorn	100/90-18 56V (neu)
Anzahl Vorbesitzer	0	Dimension hinten	130/80-18 66V (neu)

Sonderausstattung:

Aluminium-Instrumentenkonsole (MotoSchmitz), Aluminium-Tank WBO, Auspuff Lafranconi Competition mit 48er Krümmer, Bremsscheiben 320er (schwimmend gelagert), Fußbremszylinder Brembo, Gasgriff Tomaselli, Leichtmetall-Speichenräder Morad 2.50/3.00 Zoll, Lufttrichter mit Flammsieb, Öltemperaturanzeige, Schutzblech hinten MG 750 Sport, Sitzbank MG 750 Sport, Sonderblinker, Sonderlenker Fehling mit Alu-Lenkerenden, Stahlflex-Bremsleitungen, Stoßdämpfer Ikon, Vergaser 36er PHM Dell'Orto mit GG Ansaugstutzen, Vorderradgabel 43er Marzocchi (Gabelbrücken LSL), Vega Instrumente. Vierkolbenbremszangen Brembo vorn und Hauptbremszylinder Brembo, Zündanlage elektronisch (MotoSchmitz).*****

Wertbeeinflussende Faktoren:

Gemäß Angabe wurde das Fahrzeug zerlegt, komplett überholt und mit Neuteilen individuell aufgebaut sowie neu lackiert. Diverse Anbauteile wurden poliert. Die gesamte Elektrik wurde überholt/erneuert. Der Motor wurde komplett überholt und optimiert. Auch das Getriebe und der Endantrieb wurden mit Neuteilen überholt. Alle Aggregategehäuse wurden mit Glasperlen gestrahlt. Das Fahrzeug befindet sich in einem neuwertigen Zustand.*****

Sonstiges:

Die technischen Daten wurden dem Fahrzeugschein entnommen. Vom Unterzeichner wurde eine kurze Probefahrt durchgeführt. Die Besichtigung und Untersuchung erfolgte am 20.10.2011 in 41489 Wassenberg-Effeld.*****

Ergebnis:

Aufgrund der dem Sachverständigen gegenüber gemachten Angaben über den Zustand des Objektes und der angegebenen Sonder- bzw. Zusatzausstattung wurde folgender Wert zum Zeitpunkt der Untersuchung unter besonderer Beachtung der Bewertungsmaßstäbe für Kraftfahrzeuge geschätzt auf:

Wiederbeschaffungswert: EUR 15.000,00

(Fünfzehntausend*****)

– differenzbesteuert –

Selfkant, 22.10.2011

Der vereidigte Sachverständige

– bei elektronischem Versand enthält dieses Dokument keine Unterschrift –

Hausanschrift:

Biesener Weg 2a
52538 Selfkant-Höngen

Tel: 02456-4505

Fax: 02456-4506
D2: 0172-2025204

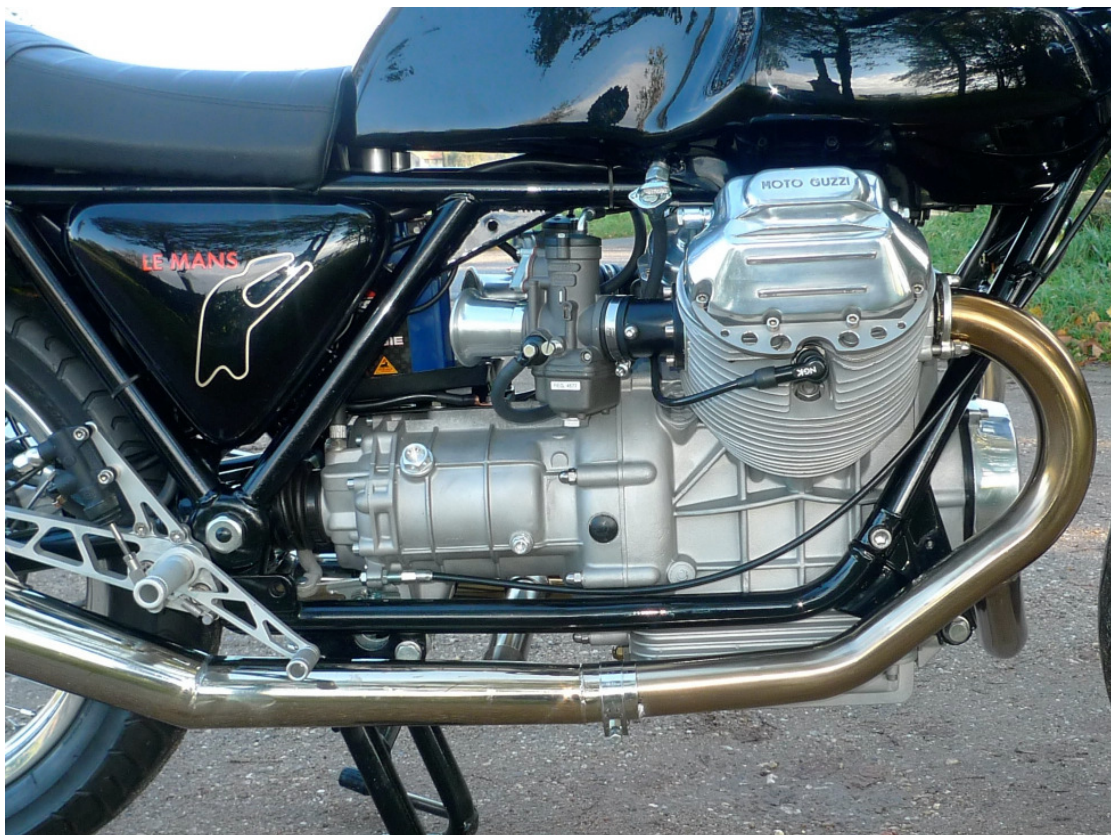
Bankverbindung:

Raiffeisenbank Heinsberg: BLZ 370 694 12, Kto. Nr. 5000 783 023
IBAN: DE22 3706 9412 5000 7830 23, BIC: GENO DE D1 HRB

Gerichtsstand

und Erfüllungsort
Heinsberg







Hinweise für den Auftraggeber

Die Fahrzeugprüfung und -bewertung wird unter besonderer Beachtung der Bewertungsmaßstäbe für Kraftfahrzeuge durchgeführt. Der Sachverständige übt die Schätz- und Prüftätigkeit persönlich, unparteiisch und unabhängig aus. Im Rahmen der Tätigkeit entscheidet der Sachverständige nach bestem Wissen und Gewissen und eigenem sachverständigen Ermessen.

Die Untersuchung des Fahrzeuges beschränkt sich in der Regel auf Sicht- und Funktionsprüfungen ohne Einsatz von Prüf- und Meßgeräten. Sofern möglich wird eine Probefahrt durchgeführt. Weitergehende Feststellungen, insbesondere über die zukünftige Lebenserwartung der Fahrzeugteile und -aggregate sind damit nicht verbunden.

Zustandsangaben, die den Wert des geschätzten Fahrzeuges gegenüber dem durchschnittlichen Erhaltungszustand anderer Fahrzeuge gleichen Typs und Alters erhöhen oder vermindern, werden im Gutachten aufgeführt.

Für verborgene Mängel, die nur nach Demontage von Fahrzeugteilen oder -aggregaten erkennbar sind, sowie für fehlerhafte Angaben des Auftraggebers oder Fahrzeughalters kann keine Haftung übernommen werden.

Bei der Bewertung wird der **Händlerverkaufswert** (Verkauf des Verbrauchers an den Handel) und/oder der **Händlerverkaufswert** (Verkauf des Handels an den Verbraucher), der durchschnittlich zu entrichten ist, ermittelt. Die Bewertung klassischer Fahrzeuge kann gemäß den Kaskobedingungen der Oldtimersondertarife auf den **Marktwert** (Wert am Privatmarkt, MwSt.-neutral) abgestellt werden. Dabei werden der zum Zeitpunkt der Besichtigung festgestellte Zustand, die örtliche Marktlage und die sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren berücksichtigt.

Bei Fahrzeugbewertung wird als **Zeitwert** (Veräußerungswert) der Preis ermittelt, zu dem das Fahrzeug zum Stichtag hätte veräußert werden können. Bei Ermittlung des **Wiederbeschaffungswertes** wird der Preis zugrunde gelegt, der für ein gleichwertiges Fahrzeug bei einem seriösen Händler durchschnittlich aufgewendet werden muß. Bei Sonder- bzw. Spezialfahrzeugen kann der Wiederbeschaffungswert vergleichsweise auch die geschätzten Wiederherstellungskosten berücksichtigen.