

Dipl.-Ing. (FH) und Kfz-Meister

**Helmut Hagmanns**

von IfS GmbH zertifizierter und von der IHK zu Aachen öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kfz-Schäden und -bewertung

# Gutachten

Fahrzeugbewertung M5322FB zum 20.12.2011

<b>Fahrzeugart</b>	Motorrad	<b>Farbe</b>	Silbergrau metallic
<b>Aufbau</b>	Straßenmaschine	<b>Motorart</b>	2-Zylinder-V-Motor
<b>Hersteller / Typ</b>	Moto Guzzi VD („Tonti“-Fw)	<b>Hubraum / Leistung</b>	1.064 cm <sup>3</sup> / 67 kW
<b>Fz.-Ident.-Nr.</b>	VD26023	<b>Kilometerstand</b>	00.045 km, abgelesen
<b>Amtl. Kennzeichen</b>	ohne	<b>Laufleistung</b>	45 km, nach Neuaufbau
<b>Erstzulassung</b>	01.07.1984	<b>Bereifung</b>	Bridgestone Battlax BT45
<b>HU</b>	12.2013	<b>Dimension vorn</b>	100/90-18 56V (neu)
<b>Anzahl Vorbesitzer</b>	nicht bekannt	<b>Dimension hinten</b>	120/90-18 65V (neu)

### Sonderausstattung:

320er Bremscheiben vorn (schwimmend gelagert), 4-Kolben-Bremssättel vorn (Triumph), 45er Vorderradgabel (Triumph Daytona 1000), Aluminium-Instrumentenkonsole (MotoSchmitz), Aluminium-Tank (WBO), Auspuff VA (Lafrancioni Competitione) mit 48er Krümmer, Fußbremszylinder Brembo, Fußrastenanlage LSL (zurückverlegt), Gasgriff Tomaselli, Instrumente (Veglia), Kurbelgehäuseentlüftung extern, Leichtmetall-Speichenräder Morad 2.50 Zoll, Lenkerblinker, Lufttrichter (Malossi), Motorumbau V11, Radialbremszylinder vorn Brembo, Rahmenunterzüge verchromt, Schutzblech vorn Aluminium, Schutzblechverlängerung hinten abnehmbar, Sitzbank Einzelanfertigung (MotoSchmitz), Stummellenker, Stahlflex-Bremsleitungen, Stoßdämpfer hinten Ikon, Umbau Rahmenheck, Vergaser 36er PHF Dell'Orto mit GG Ansaugstutzen, Zylinderschutzbügel (MotoSchmitz), Zündanlage elektronisch (Doppelzündung).\*\*\*\*\*

### Wertbeeinflussende Faktoren:

Gemäß Angabe wurde das Fahrzeug auf Basis eines Moto Guzzi T3-Rahmen komplett mit Neuteilen individuell aufgebaut. Rahmen und Anbauteile wurden kunststoffbeschichtet bzw. neu lackiert. Diverse Anbauteile wurden poliert. Die gesamte Elektrik wurde unter Verwendung von Neuteilen montiert. Motor, Getriebe und Endantrieb wurden komplett überholt und optimiert. Alle Aggregategehäuse wurden mit Glasperlen gestrahlt. Das Fahrzeug befindet sich derzeit in einem neuwertigen Zustand.\*\*\*\*\*

### Sonstiges:

Die technischen Daten wurden den Fahrzeugdokumenten entnommen. Eine Probefahrt war zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht möglich. Es wurde lediglich ein Probelauf des Motors vorgenommen. Die Besichtigung und Untersuchung erfolgte am 17.12.2011 bei der Firma MotoSchmitz in 41489 Wassenberg-Effeld.\*\*\*\*\*

### Ergebnis:

Beim vorliegenden Fahrzeug handelt es sich um ein individuell aufgebautes Einzelstück. Aufgrund vorgelegter Unterlagen wird der Wiederbeschaffungswert auf Basis der vergleichbaren Wiederherstellungskosten geschätzt auf:

**Wiederbeschaffungswert: EUR 25.000,00**

(Fünfundzwanzigtausend\*\*\*\*\*)

– regelbesteuert –

Selfkant, 20.12.2011

Der vereidigte Sachverständige

– bei elektronischem Versand enthält dieses Dokument keine Unterschrift –

#### Hausanschrift:

Biesener Weg 2a  
52538 Selfkant-Höngen

#### Tel: 02456-4505

Fax: 02456-4506  
D2: 0172-2025204

#### Bankverbindung:

Raiffeisenbank Heinsberg: BLZ 370 694 12, Kto. Nr. 5000 783 023  
IBAN: DE22 3706 9412 5000 7830 23, BIC: GENO DE D1 HRB

#### Gerichtsstand

und Erfüllungsort  
Heinsberg







## Hinweise für den Auftraggeber

Die Fahrzeugprüfung und -bewertung wird unter besonderer Beachtung der Bewertungsmaßstäbe für Kraftfahrzeuge durchgeführt. Der Sachverständige übt die Schätz- und Prüftätigkeit persönlich, unparteiisch und unabhängig aus. Im Rahmen der Tätigkeit entscheidet der Sachverständige nach bestem Wissen und Gewissen und eigenem sachverständigen Ermessen.

Die Untersuchung des Fahrzeuges beschränkt sich in der Regel auf Sicht- und Funktionsprüfungen ohne Einsatz von Prüf- und Meßgerätes. Sofern möglich wird eine Probefahrt durchgeführt. Weitergehende Feststellungen, insbesondere über die zukünftige Lebenserwartung der Fahrzeugteile und -aggregate sind damit nicht verbunden.

Zustandsangaben, die den Wert des geschätzten Fahrzeuges gegenüber dem durchschnittlichen Erhaltungszustand anderer Fahrzeuge gleichen Typs und Alters erhöhen oder vermindern, werden im Gutachten aufgeführt.

Für verborgene Mängel, die nur nach Demontage von Fahrzeugteilen oder -aggregaten erkennbar sind, sowie für fehlerhafte Angaben des Auftraggebers oder Fahrzeughalters kann keine Haftung übernommen werden.

Bei der Bewertung wird der **Händlereinkaufswert** (Verkauf des Verbrauchers an den Handel) und/oder der **Händlerverkaufswert** (Verkauf des Handels an den Verbraucher), der durchschnittlich zu entrichten ist, ermittelt. Die Bewertung klassischer Fahrzeuge kann gemäß den Kaskobedingungen der Oldtimersondertarife auf den **Marktwert** (Wert am Privatmarkt, MwSt.-neutral) abgestellt werden. Dabei werden der zum Zeitpunkt der Besichtigung festgestellte Zustand, die örtliche Marktlage und die sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren berücksichtigt.

Bei Fahrzeugbewertung wird als **Zeitwert** (Veräußerungswert) der Preis ermittelt, zu dem das Fahrzeug zum Stichtag hätte veräußert werden können. Bei Ermittlung des **Wiederbeschaffungswertes** wird der Preis zugrunde gelegt, der für ein gleichwertiges Fahrzeug bei einem seriösen Händler durchschnittlich aufgewendet werden muß. Bei Sonder- bzw. Spezialfahrzeugen kann der Wiederbeschaffungswert vergleichsweise auch die geschätzten Wiederherstellungskosten berücksichtigen.