

Dipl.-Ing. (FH) und Kfz-Meister

Helmut Hagmanns

von IfS GmbH zertifizierter und von
der IHK zu Aachen öffentlich bestellter
und vereidigter Sachverständiger für
Kfz-Schäden und -bewertung

Gutachten

Fahrzeugbewertung N2656FB zum 02.07.2012

| | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Fahrzeugart | Motorrad | Farbe | Schwarz |
| Aufbau | Straßenmaschine | Motorart | 2-Zylinder-4-Takt-V-Motor |
| Hersteller / Typ | Moto Guzzi Le Mans 2 | Hubraum / Leistung | 985 cm ³ / 57 kW |
| Fz.-Ident.-Nr. | VE24097 | Kilometerstand | 3 km, abgelesen |
| Amtl. Kennzeichen | ohne | Laufleistung | 3 km, nach Neuaufbau |
| Erstzulassung | 04.03.1983 | Bereifung | Bridgestone Battlax BT45 |
| HU / AUK | neu | Dimension vorn | 100/90-18 56V, 4 mm |
| Anzahl Vorbesitzer | nicht bekannt | Dimension hinten | 120/80-18 65V, 5 mm |

Sonderausstattung:

Aluminium-Tank WBO, Analoginstrument Motogadget, Auspuff Lafranconi Competition mit 48er Krümmer, Batterie-konsole MotoSchmitz, Bremsscheiben gelocht, Bremszylinder PS16, Fußbremszylinder Brembo, Fußrastenanlage Moto Italia, Gasgriff Tomaselli, Instrumenten-Konsole Motogadget, Leichtmetall-Speichenräder Akront 2.15/2.50 Zoll, Luft-trichter Malossi, Schutzblech vorn Aluminium LSL, Schutzblechverlängerung hinten abnehmbar LSL, Sitzbank Einzel-anfertigung (MotoSchmitz), Sonderelektrik mit Alarmanlage, Stummellenker Teleflex (verstellbar), Stahlflex-Bremslei-tungen (Fischer), Stoßdämpfer Ikon, Umbau Rahmenheck, Vergaser 40er PHM Dell'Orto mit GG Ansaugstutzen, Vor-derradgabel 38er Marzocchi, Zylinderschutzbügel (MotoSchmitz), Zündanlage elektronisch (MotoSchmitz).*****

Wertbeeinflussende Faktoren:

Gemäß Angabe wurde das Fahrzeug zerlegt, komplett überholt und mit Neuteilen individuell aufgebaut sowie neu lackiert. Diverse Anbauteile wurden poliert. Die gesamte Elektrik wurde überholt, erneuert und mit Sonderfunktionen ausgerüstet. Motor, Getriebe und Endantrieb wurden geprüft, mit neuen Verschleißteilen versehen und optimiert. Das Fahrzeug befindet sich in einem sehr guten Zustand.*****

Sonstiges:

Die technischen Daten wurden dem technischen Gutachten (TÜV-Rheinland) entnommen. Vom Unterzeichner wurde eine kurze Probefahrt durchgeführt. Die Besichtigung und Untersuchung erfolgte am 22.06.2012 in 41489 Wassen-berg-Effeld.*****

Ergebnis:

Aufgrund der dem Sachverständigen gegenüber gemachten Angaben über den Zustand des Objektes und der an-gegebenen Sonder- bzw. Zusatzausstattung wurde folgender Wert zum Zeitpunkt der Untersuchung unter beson-derer Beachtung der Bewertungsmaßstäbe für Kraftfahrzeuge geschätzt auf:

Wiederbeschaffungswert: EUR 12.500,00 (Zwölftausendfünfhundert*****)

– differenzbesteuert –

Selfkant, 02.07.2012

Der vereidigte Sachverständige

– bei elektronischem Versand enthält dieses Dokument keine Unterschrift –

Hausanschrift:

Heerstraße 4
52538 Selfkant-Höngen

Tel: 02456-4505

Fax: 02456-4506
D2: 0172-2025204

Bankverbindung:

Raiffeisenbank Heinsberg: BLZ 370 694 12, Kto. Nr. 5000 783 023
IBAN: DE22 3706 9412 5000 7830 23, BIC: GENO DE D1 HRB

Gerichtsstand

und Erfüllungsort
Heinsberg





Hinweise für den Auftraggeber

Die Fahrzeugprüfung und -bewertung wird unter besonderer Beachtung der Bewertungsmaßstäbe für Kraftfahrzeuge durchgeführt. Der Sachverständige übt die Schätz- und Prüftätigkeit persönlich, unparteiisch und unabhängig aus. Im Rahmen der Tätigkeit entscheidet der Sachverständige nach bestem Wissen und Gewissen und eigenem sachverständigen Ermessen.

Die Untersuchung des Fahrzeuges beschränkt sich in der Regel auf Sicht- und Funktionsprüfungen ohne Einsatz von Prüf- und Meßgerätes. Sofern möglich wird eine Probefahrt durchgeführt. Weitergehende Feststellungen, insbesondere über die zukünftige Lebenserwartung der Fahrzeugteile und -aggregate sind damit nicht verbunden.

Zustandsangaben, die den Wert des geschätzten Fahrzeuges gegenüber dem durchschnittlichen Erhaltungszustand anderer Fahrzeuge gleichen Typs und Alters erhöhen oder vermindern, werden im Gutachten aufgeführt.

Für verborgene Mängel, die nur nach Demontage von Fahrzeugteilen oder -aggregaten erkennbar sind, sowie für fehlerhafte Angaben des Auftraggebers oder Fahrzeughalters kann keine Haftung übernommen werden.

Bei der Bewertung wird der **Händlereinkaufswert** (Verkauf des Verbrauchers an den Handel) und/oder der **Händlerverkaufswert** (Verkauf des Handels an den Verbraucher), der durchschnittlich zu entrichten ist, ermittelt. Die Bewertung klassischer Fahrzeuge kann gemäß den Kaskobedingungen der Oldtimersondertarife auf den **Marktwert** (Wert am Privatmarkt, MwSt.-neutral) abgestellt werden. Dabei werden der zum Zeitpunkt der Besichtigung festgestellte Zustand, die örtliche Marktlage und die sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren berücksichtigt.

Bei Fahrzeugbewertung wird als **Zeitwert** (Veräußerungswert) der Preis ermittelt, zu dem das Fahrzeug zum Stichtag hätte veräußert werden können. Bei Ermittlung des **Wiederbeschaffungswertes** wird der Preis zugrunde gelegt, der für ein gleichwertiges Fahrzeug bei einem seriösen Händler durchschnittlich aufgewendet werden muß. Bei Sonder- bzw. Spezialfahrzeugen kann der Wiederbeschaffungswert vergleichsweise auch die geschätzten Wiederherstellungskosten berücksichtigen.